



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายทองดี หมู่ที่ ๘
ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

.....

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ
หน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
กลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ
ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐
บาท ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th
ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้จัดทำราคากลางตามรายการโครงการก่อสร้าง ถนน คสล.
สายทองดี หมู่ที่ ๘ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว
๓๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ
แปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมขยายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย งบประมาณ
๔๙๗,๕๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน-) จำนวนเงินราคากลาง ๔๙๖,๖๐๐.- บาท (-สี่แสน
เก้าหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน-) กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลาง
และการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้ และขอประกาศประชาสัมพันธ์
การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดปรากฏตาม
เอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายรณกัญญา สุขประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายทองดี หมู่ที่ ๘ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๕๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๙๖,๖๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางประมาณราคางานก่อสร้างทาง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางนวยนาฏ เชียงแรง	ผู้อำนวยการกองคลัง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวณัฐกานต์ ทิพย์แก้ว	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๖.๓ นายสมเดช ทองทุม	นักบริหารงานช่างระดับต้น	กรรมการ

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทองดี หมู่ที่ 8 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทองดี หมู่ที่ 8 ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 320 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 960 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.ย่านยาว)

สถานที่ก่อสร้าง สายทองดี หมู่ที่ 8 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

คำนวณราคากลาง วันที่ 14 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
1	งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง									
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	960.00	3.73	3,580.80	1.3624	5.08	4,878.48		
	1.2 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	0.00	0.00	0.00	1.3624	-	-		
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
	2.1 งานดินถมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	0.00	133.83	0.00	1.3624	182.33	-		
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 ซม.	ลบ.ม.	48.00	525.33	25,215.84	1.3624	715.71	34,354.06		
	2.3 งานลูกรังปิดไหล่ทางหรือหัวท้ายโครงการ	ลบ.ม.	21.00	228.13	4,790.73	1.3624	310.80	6,526.89		
3	งานผิวทาง									
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็กไวร์เมช)	ตร.ม.	960.00	315.28	302,668.80	1.3624	429.54	412,355.97		
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) Ø 19 mm.	ม.	18.00	149.77	2,695.86	1.3624	204.05	3,672.83		
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) Ø 19 mm.	ม.	174.00	146.96	25,571.04	1.3624	200.22	34,837.98		
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) DB 12 mm.	ม.	0.00	55.58	0.00	1.3624	75.72	-		
รวมเป็นเงิน								496,626.21		
คิดเป็นเงินงบประมาณ		สี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน						496,600.00		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นางนายนากู เชียงแรง)

ผู้อำนวยการกองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อกรรมการ

(นายสมเดช ทองทุม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ที่ พจ ๓๒๙๐๐/-

วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายทองดี หมู่ที่ ๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว สมัยวิสามัญ, สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลมีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายทองดี หมู่ที่ ๘ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลน ที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย นั้น

ขณะนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จัดให้มีการกำหนดราคากลางของการจัดหาพัสดุ จะต้องมีการกำหนดราคากลางของราคาพัสดุนั้นๆ โดยทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งประกอบไปด้วย

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------|
| ๑. นางนวยนาฏ เชียงแรง | ผู้อำนวยการกองคลัง | เป็นประธานฯ |
| ๒. นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว | หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการฯ |
| ๓. นายสมเดช ทองทุม | นักบริหารงานช่างระดับต้น | กรรมการฯ |

คณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจสอบ เห็นควรใช้ราคาตามประมาณการแบบสรุปราคากลางประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม, ๒๕๖๖ และกำหนดราคากลางที่ ๔๙๖,๖๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน-)

ทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงเรียนมาเพื่อโปรดและพิจารณา แล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ขององค์การปกครองท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ ต่อไปตามเอกสารประมาณการที่แนบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางนวยนาฏ เชียงแรง
ผู้อำนวยการกองคลัง
ประธานกรรมการ

นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว
หัวหน้าสำนักปลัด
กรรมการ

นายสมเดช ทองทุม
นักบริหารงานช่างระดับต้น
กรรมการ

- ทราบ -

Wan

.....
.....
.....

(นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

คำสั่ง / อนุมัติ

0๓๖๕

.....
.....
.....

ว.ส.

(นายรักกี้ สุขประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว



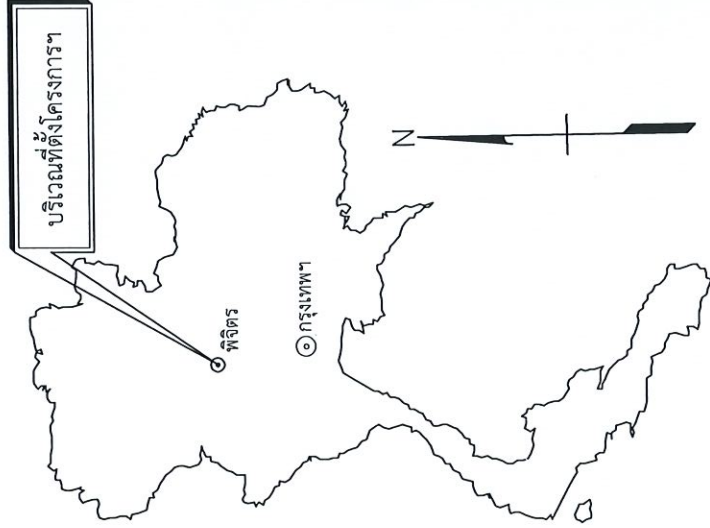
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทองดี หมู่ที่ ๘
ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

แผนที่ส่งเขบโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางของดี หมู่ที่ 8 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

พิกัดเริ่มต้น N : 16.523998 , E : 100.253267 พิกัดสิ้นสุด N : 16.521860, E : 100.252657



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการฯ

จุดเริ่มต้นโครงการฯ

Google Earth
พิกัดเริ่มต้น: 16°52'39.98" N, 100°25'32.67" E
พิกัดสิ้นสุด: 16°52'18.60" N, 100°25'26.57" E

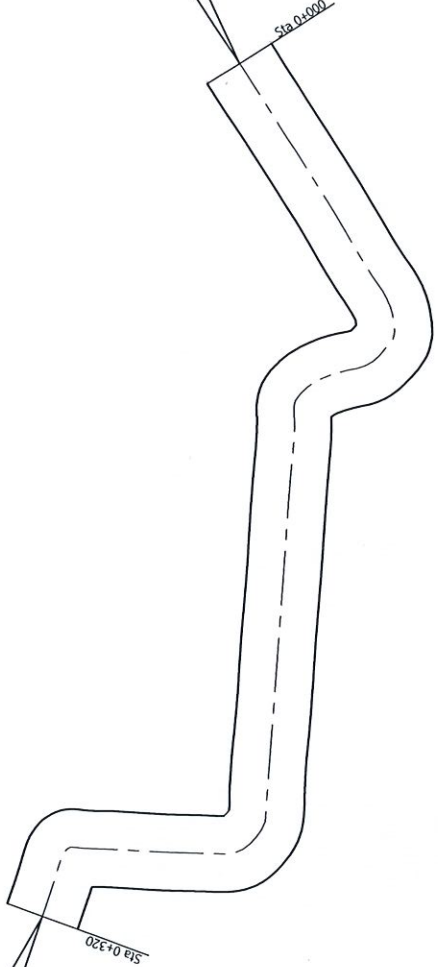
(นายวิชาญ ฝักมูลา)

ต.ช. ๑๘๕๒

จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ

B.M.1 เข็มแสดงจำนวน คสล. เดิม กม. ที่ 0+000
ค่าระดับ 10.000



ระดับความสูง (เมตรเหนือน้ำทะเลปานกลาง)	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400		0+500	
	10200	(9.410)	10200	(9.410)	10200	(9.410)	10200	(9.590)	10200	(9.590)	10200	(9.410)
16.000												
15.000												
14.000												
13.000												
12.000												
11.000												
10.000												
9.000												
8.000												
7.000												
6.000												
5.000												

10200 (9.410) 10200 (9.410) 10200 (9.590) 10200 (9.590) 10200 (9.410) 10200 (9.410)

(นายชัยชัย ฝักมลา)
สย. 8852

กม. 0
หน้าขอบเขตทุกท่อนกิโลเมตร หรือ
หน้าตัด

มาตราส่วน
แนวราบ 1:1000
แนวตั้ง 1:100

วิธีเรียงพิมพ์ใบแจกจ่าย
1. กม. 0+000 ซ้ายทาง แบบ
2. กม. 0+000 ซ้ายทาง แบบ
3. กม. 0+005 ซ้ายทาง แบบ
4. กม. 0+010 ซ้ายทาง แบบ
5. กม. 0+025 ซ้ายทาง แบบ
6. กม. 0+075 ซ้ายทาง แบบ
7. กม. 0+115 ซ้ายทาง แบบ
8. กม. 0+225 ซ้ายทาง แบบ
9. กม. 0+330 ซ้ายทาง แบบ
10. กม. 0+420 ซ้ายทาง แบบ
11. กม. 0+450 ซ้ายทาง แบบ

จำนวน - ชุด
หน้าตัด กว้าง 2 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 4 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 6 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 8 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 10 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 12 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 14 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 16 เมตร - ชุด

จำนวน - ชุด
หน้าตัด กว้าง 2 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 4 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 6 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 8 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 10 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 12 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 14 เมตร - ชุด
หน้าตัด กว้าง 16 เมตร - ชุด



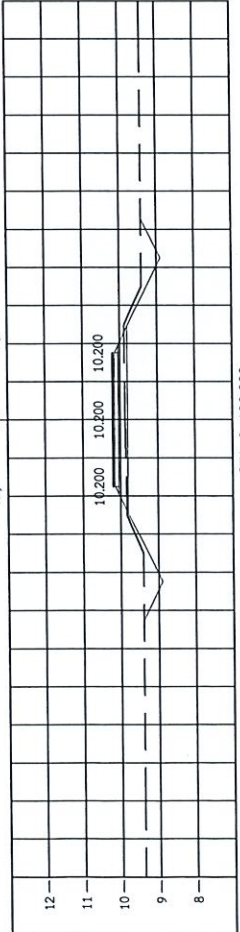
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านยาว

สำนักงาน กสิตร วกวีเชีย
เขียนแบบ นายธีรศักดิ์ บุญแก้ว
ออกแบบ นายสมเดช ทองทุม
ตรวจสอบ นายสมเดช ทองทุม
เห็นชอบ นายฉวีอุไร เอี่ยมเอี๊ยะ
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรองแบบ
อนุมัติ นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ

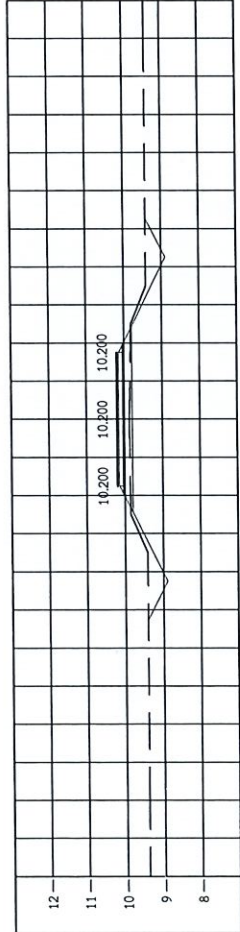
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางดี หมู่ 8 ตำบลบ้านยาว
ตำบลเมืองจันทร์ จังหวัดสุรินทร์

นายไฉน และผู้ติดต่อขาย
กม. 0+000 ถึง กม. 0+320

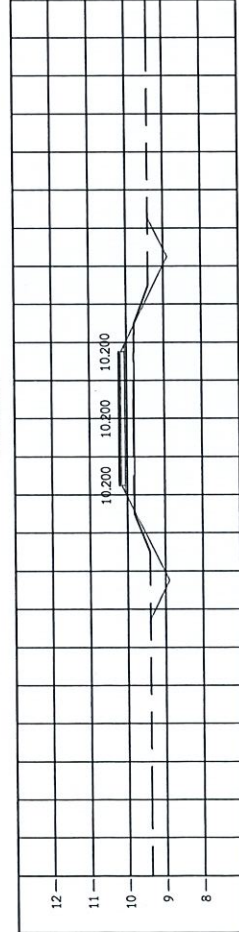
โหลทาง 350 โหลทาง 350



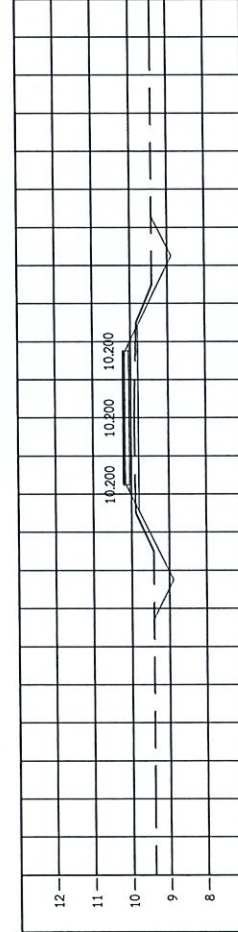
STA. 0+100.000
NGL = 9.860



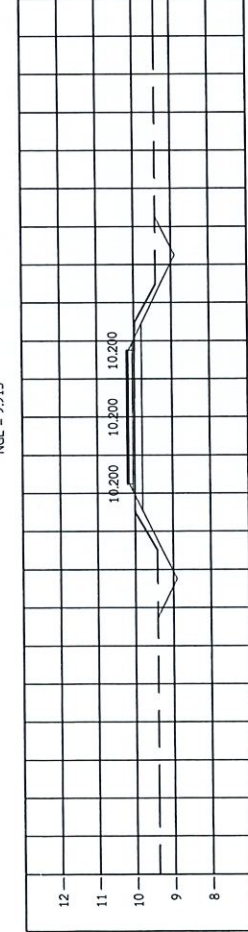
STA. 0+075.000
NGL = 9.878



STA. 0+050.000
NGL = 9.827

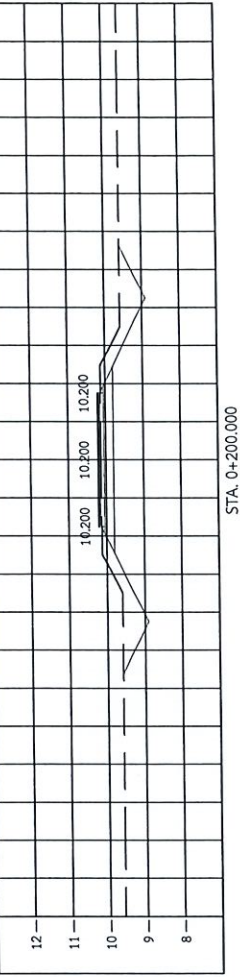


STA. 0+025.000
NGL = 9.915

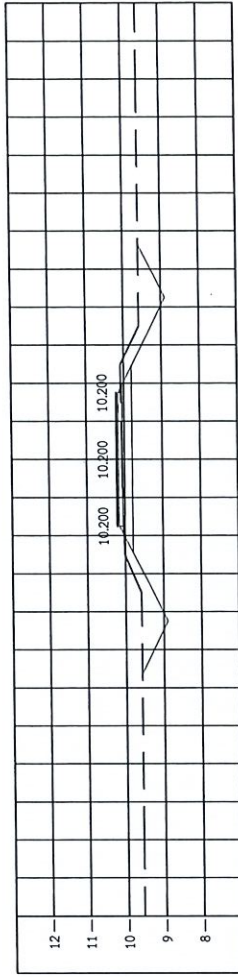


STA. 0+000.000
NGL = 10.005

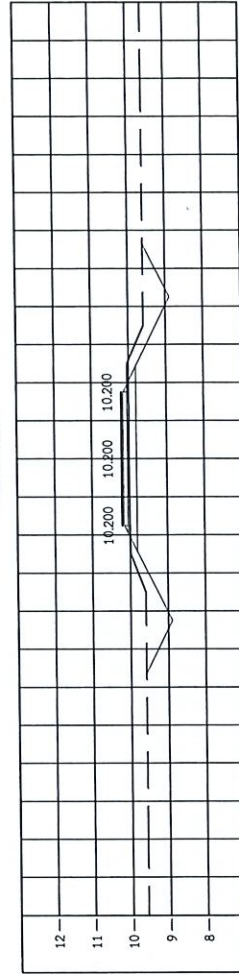
โหลทาง 350 โหลทาง 350



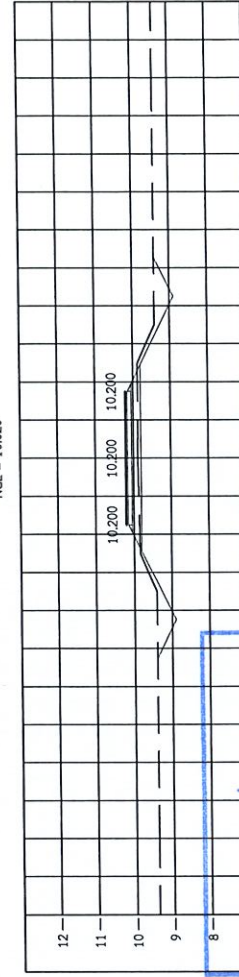
STA. 0+200.000
NGL = 10.120



STA. 0+175.000
NGL = 10.070



STA. 0+150.000
NGL = 10.020



STA. 0+125.000
NGL = 9.880

(นายชัย ชิงสุมาลา)
นายวิชาญ ชิงสุมาลา
นายวิชาญ ชิงสุมาลา
นายวิชาญ ชิงสุมาลา
นายวิชาญ ชิงสุมาลา
นายวิชาญ ชิงสุมาลา



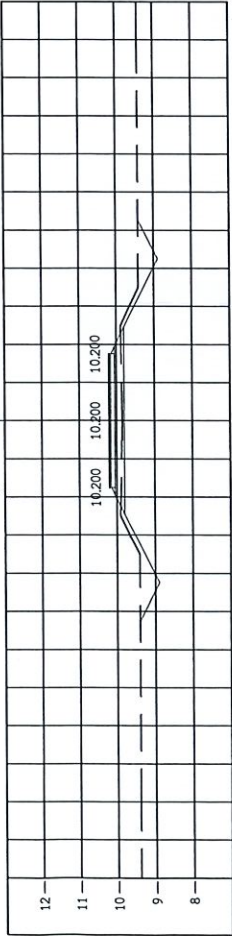
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

เงินทางหลวง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายข่อย หมู่ที่ 8 ตำบลย่านยาว
ตำบลเมืองพิไชย จังหวัดพัทลุง

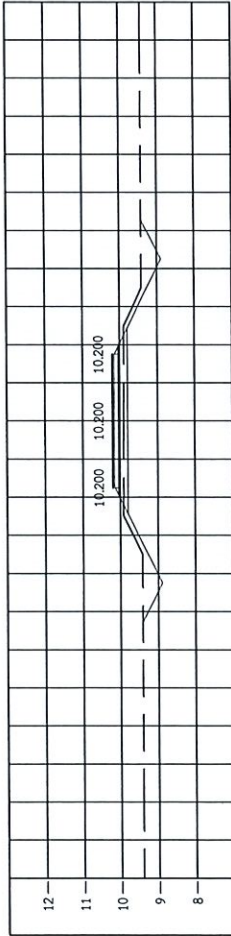
สำรวจ นายสามารถ นงศิริชัย
เขียนแบบ นายวิชาญ ชิงสุมาลา
ออกแบบ นายสมเดช ทองหนู
ตรวจสอบ นายสมเดช ทองหนู
เห็นชอบ นายวิชาญ ชิงสุมาลา
ผู้ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
อนุมัติ นายวิชาญ ชิงสุมาลา

แปลและรูปตัดตามยาว
กม. 0+000 ถึง กม. 0+200

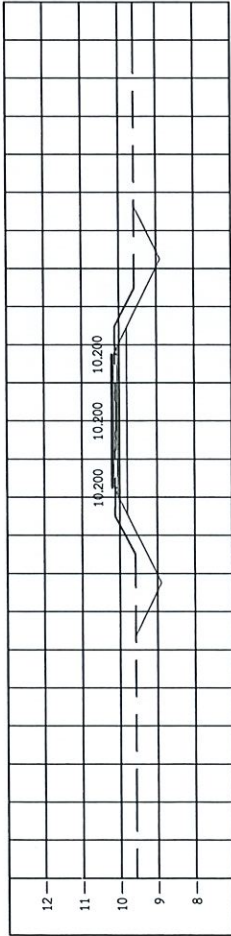
โหล่ทาง
สูงจาก
500 โหล่ทาง
500



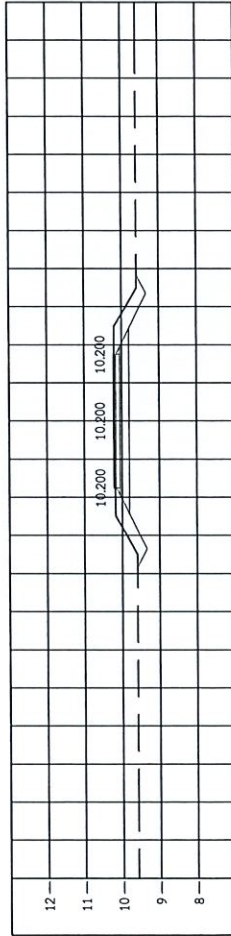
STA. 0+320.000
NGL = 9.948



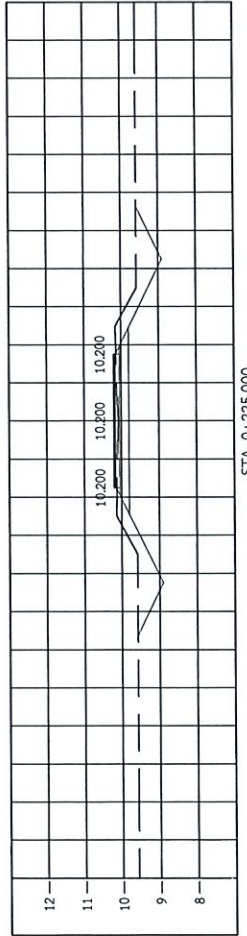
STA. 0+300.000
NGL = 9.990



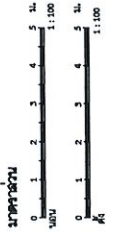
STA. 0+275.000
NGL = 10.092



STA. 0+250.000
NGL = 10.190



STA. 0+225.000
NGL = 10.090



(นายชัยชัย ทรัพย์กุลมลา)
ตย.8852



เงินทางสาย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหนอง หนู่ที่ 8 ตำบลยานยาว
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

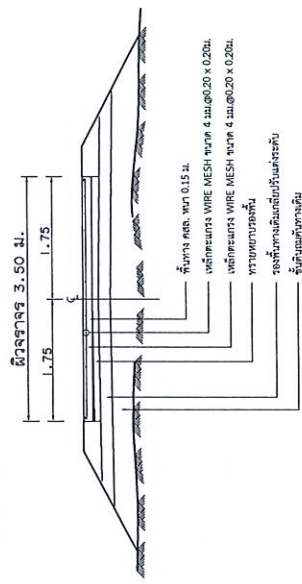
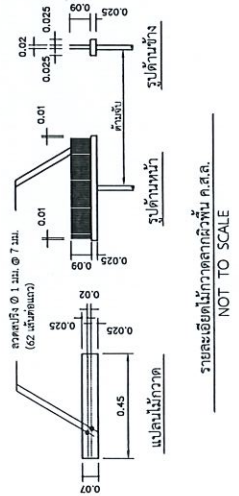
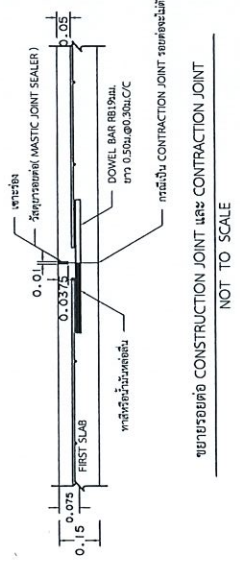
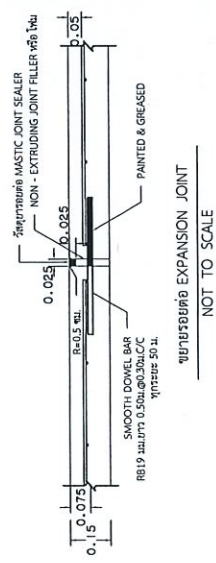
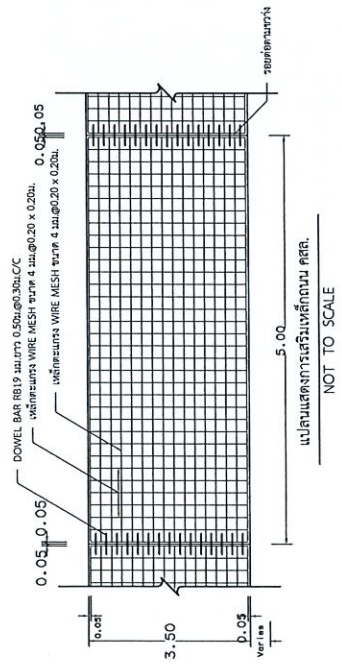
แปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+225 ถึง กม. 0+320

องค์การบริหารส่วนตำบลยานยาว

สำรวจ	นางสาวนภัทร วงศ์ศิธิธร
เขียนแบบ	นายธีรศักดิ์ บุญแก้ว
ออกแบบ	นายสมเดช ทองชุม
ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองชุม
เห็นชอบ	นายวิบูลย์ เต็มยศวั
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม	
อนุมัติ	นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ

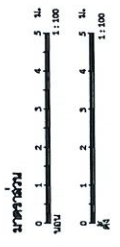
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้บนกระดาษ นอกจากรายละเอียดอื่น ๆ
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ขึ้นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทพ.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ออกห่างประมาณ 50 ม. นอกจากระยะที่เหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เหลือระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 0 - 50 ม.
4. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - FOURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุเสถียรอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้ระดมตามข้อเขียนและยึดตาม มอก.1041
6. ส่วนยื่นคอนกรีต (SLUMP) ในมากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15 x 15 x 15 ซม. ส่วนยื่นคอนกรีต (SLUMP) ในมากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 28 วันให้ตรงจุดได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบที่โรงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคอนกรีตคือไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้เส้นแฉงปรับปรุงรูปของมุมภาพ จากผู้ผลิตให้ผู้นำนอกแบบติดก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือจากตาราง ที่ที่หน้าตัดเหล็กและตาราง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลไกไม่แรงกวาดจากขอบด้านบนซึ่งยังของอีกด้านบนหนึ่งโดยพร้อมที่จะต้องหลีกเลี่ยง 2 มม.
10. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในจุดที่จราจรอยู่ก่อน
11. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2, เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %
12. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ปฏิบัติงานในขั้นตอนการก่อสร้าง
13. อนุญาตให้ใช้สถานที่ก่อสร้างและรั้วท้ายโครงการ



BAR MESH (16 x 1,200 Kc.) (เหล็กเส้นมาตรฐาน SR 24)		WIRE MESH (16 x 2,750 Kc.) (เหล็กเส้นมาตรฐาน SR 24)	
DIAMETER (ค.ม.)	STEEL AREA (ค.ม.²/ม.²)	DIAMETER (ค.ม.)	STEEL AREA (ค.ม.²/ม.²)
Ø 6 มม.Ø 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.Ø 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.Ø 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.Ø 0.30 ม.	0.940

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้แทน BAR MESH
รูปัดถนน คสล.
NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว			
ตำแหน่ง	นางสาวกัญญา วัฒนศิริ	ตำแหน่ง	นายวิวัฒน์ บุญแก้ว
ตำแหน่ง	นายสมเดช ทองชุม	ตำแหน่ง	นายสมเดช ทองชุม
ตำแหน่ง	นายวิญญู เต็มยี่แก้ว	ตำแหน่ง	นายวิญญู เต็มยี่แก้ว
ตำแหน่ง	นายวิวัฒน์ สุประเสริฐ	ตำแหน่ง	นายวิวัฒน์ สุประเสริฐ

รายละเอียดไม้กวาดกลิ้งพื้น ค.สล.
NOT TO SCALE